

Deutsch

TEILNAHMEERKLÄRUNG

Risikoaufklärung, Eigenverantwortung und Haftung

Carinthia200 / Carinthia105 · Sonntag, 23. Mai 2027 · Villach · Fassung 2027/1 (Grundfassung) · Stand 16.10.2026

Wozu diese Erklärung dient. Sie ergänzt die Teilnahmebedingungen (Fassung 2027/1, Stand 16.10.2026) und begründet keine zusätzlichen Pflichten. Sie dokumentiert, dass der Teilnehmer (nachfolgend „TN“) über die Gefahren der Veranstaltung aufgeklärt wurde, welche Erklärungen er abgibt und welche Verhaltensregeln er kennt (Punkt 3.1 Abs 2 der Teilnahmebedingungen). Bei Abweichungen gehen die Teilnahmebedingungen vor.

Zwei Teile. Diese Grundfassung ist ab der Anmeldung abrufbar und wird bei der Anmeldung bestätigt. **Anhang 1** – Gefahrenstellen, Sperrplan, Querungsstellen, Cut-Off-Zeiten, Fahrspuren an der Streckentrennung, behördliche Auflagen, bewilligte Fahrregelausnahmen, Versicherungsdaten, Notfallnummer, Registrierung – hängt vom behördlichen Bescheid ab, der erst in der Veranstaltungswoche zugestellt wird. Er wird danach fertiggestellt und mit den Startunterlagen per E-Mail übermittelt; der TN muss ihn vor dem Start zur Kenntnis nehmen.

Unterfertigung. Bei der Startnummernausgabe bestätigt der TN diese Erklärung samt Anhang 1 nach Ausweisprüfung elektronisch am Tablet. Ohne Unterfertigung werden Startnummer und Zeitnahmechip nicht ausgegeben; das Startgeld wird in diesem Fall nicht rückerstattet (Punkt 9.1 Abs 3 der Teilnahmebedingungen). Die Erklärung gilt für beide Distanzen.

§ 1 Veranstaltung, Veranstalter und Abwicklungsstelle

(1) Veranstalter und Vertragspartner des TN ist die PPG Bike Concept GmbH, Dr.-Franz-Palla-Gasse 22/2/22, 9020 Klagenfurt am Wörthersee, FN 668119 d, Landesgericht Klagenfurt, UID ATU82800578, E-Mail carinthia200@pedalperformancegroup.com (nachfolgend „VA“). Anmeldung, Zahlung und Rechnung wickelt die PPG Event Consulting KG, Primus-Lessiak-Straße 26/7, 9500 Villach, FN 499081 v, Landesgericht Klagenfurt, im Namen und auf Rechnung des VA ab (Punkt 1.1 der Teilnahmebedingungen).

(2) Die Veranstaltung „Carinthia200“ ist eine nicht lizenzpflichtige Rennradveranstaltung mit Zeitnahme für Amateursportlerinnen und -sportler auf zeitweise für den übrigen Verkehr gesperrten öffentlichen Straßen (§ 64 StVO). Sie findet am Sonntag, 23. Mai 2027, mit Start und Ziel in Villach statt. Angeboten werden die Distanzen Carinthia200 (197,4 km, 2.731 Höhenmeter) und Carinthia105 (105,7 km, 1.304 Höhenmeter). Die Anmeldung erfolgt ohne Festlegung auf eine Distanz (die bei der Anmeldung angegebene Streckenindikation ist unverbindlich); der TN entscheidet an der Streckentrennung in Villach (ca. km 104) innerhalb der dort geltenden Cut-Off-Zeit, welche Distanz er fährt. Diese Erklärung gilt für beide Distanzen. Social Rides in der Veranstaltungswoche und am Tag danach finden ohne Straßensperre im allgemeinen Straßenverkehr statt – die StVO gilt uneingeschränkt, es gibt keine Streckensicherung und keine Zeitnahme; diese Erklärung gilt für sie sinngemäß.

(3) Die behördliche Bewilligung wird erfahrungsgemäß erst in der Veranstaltungswoche erteilt und kann bis zum Veranstaltungstag geändert werden. Die den TN betreffenden Auflagen werden in

English

PARTICIPANT DECLARATION

Risk notice, personal responsibility and liability

Carinthia200 / Carinthia105 · Sunday, 23 May 2027 · Villach · Version 2027/1 (basic version) · as of 16 October 2026

Purpose of this declaration. It supplements the Terms of Participation (version 2027/1, as of 16 October 2026) and creates no additional obligations. It documents that the participant (the “Participant”) has been informed about the dangers of the Event, which declarations he or she makes and which rules of conduct he or she knows (Section 3.1 para. 2 of the Terms of Participation). In case of deviations the Terms of Participation prevail.

Two parts. This basic version can be accessed from registration and is confirmed at registration. **Annex 1** – hazard points, road closure plan, crossing points, cut-off times, lanes at the course split, official conditions, permitted exceptions to riding rules, insurance details, emergency number, registration – depends on the official decision, which is delivered only in the week of the Event. It is then completed and sent with the start documents by e-mail; the Participant must take note of it before the start.

Signing. At number bib issue the Participant confirms this declaration including Annex 1 electronically on a tablet after the ID check. Without signing, number bib and timing chip are not issued; the entry fee is not refunded in this case (Section 9.1 para. 3 of the Terms of Participation). The declaration applies to both distances.

Clause 1 – Event, Organiser and Processing Agent

(1) The Participant’s Organiser and contracting party is PPG Bike Concept GmbH, Dr.-Franz-Palla-Gasse 22/2/22, 9020 Klagenfurt am Wörthersee, Austria, FN 668119 d, Regional Court Klagenfurt, VAT ID ATU82800578, e-mail carinthia200@pedalperformancegroup.com (the “Organiser”). Registration, payment and invoicing are handled by PPG Event Consulting KG, Primus-Lessiak-Straße 26/7, 9500 Villach, FN 499081 v, Regional Court Klagenfurt, in the name and for the account of the Organiser (Section 1.1 of the Terms of Participation).

(2) The event “Carinthia200” is an unlicensed road cycling event with timing for amateur athletes on public roads that are temporarily closed to other traffic (Section 64 StVO, Austrian Road Traffic Act). It takes place on Sunday, 23 May 2027, with start and finish in Villach. The distances offered are Carinthia200 (197.4 km, 2,731 metres of climbing) and Carinthia105 (105.7 km, 1,304 metres of climbing). Registration is made without committing to a distance (the course indication given at registration is non-binding); the Participant decides at the course split in Villach (approx. km 104), within the cut-off time applicable there, which distance to ride. This declaration applies to both distances. Social rides in the week of the Event and on the following day take place in general road traffic without road closure – the StVO applies without restriction, there is no course safety and no timing; this declaration applies to them by analogy.

(3) Experience shows that the official permit is issued only in the week of the Event and can be changed until the day of the Event. The conditions affecting participants are summarised in Annex 1;

Deutsch	English
Anhang 1 zusammengefasst; kurzfristige Änderungen werden im Briefing und vor Ort (Durchsagen, Beschilderung, Streckenposten) bekanntgegeben.	short-notice changes are announced at the briefing and on site (announcements, signs, course marshals).
§ 2 Strecke und Straßensperren – womit der TN rechnen muss	Clause 2 – Course and road closures – what the Participant must expect
(1) Sperrstatus. Die Strecke besteht aus totalgesperrten Abschnitten, Abschnitten mit Teilsperre oder wechselseitiger Verkehrsführung (die Veranstaltungsstrecke auf einer Fahrspur, der übrige Verkehr auf der anderen, getrennt nur durch überfahrbare Leitkegel ohne physischen Schutz), von Polizei oder Straßenaufsichtsorganen geregelten Querungsstellen, langen Ortsdurchfahrten, die nicht lückenlos abgesperrt werden können, und einem neutralisierten Startabschnitt hinter dem Führungsfahrzeug. Welcher Status wo gilt, steht im Sperrplan (Anhang 1, carinthia200.com/strassensperren) und wird vor Ort beschildert. Sperren werden von Polizei und Streckenposten überwacht, können aber nicht lückenlos kontrolliert werden.	(1) Closure status. The course consists of fully closed sections, sections with partial closure or alternating traffic management (the course on one lane, other traffic on the other, separated only by traversable cones without physical protection), crossing points regulated by the police or road supervision officers, long town and village sections that cannot be completely cordoned off, and a neutralised start section behind the lead vehicle. Which status applies where is set out in the road closure plan (Annex 1, carinthia200.com/en/road-closures) and signposted on site. Closures are monitored by the police and course marshals but cannot be controlled completely.
(2) StVO. Die Straßenverkehrsordnung gilt auf der gesamten Strecke. Ausnahmen von einzelnen Fahrregeln gelten auf totalgesperrten Abschnitten nur in dem Umfang und zu den Bedingungen, die die Behörde im Bescheid bewilligt hat (Anhang 1). Auf Abschnitten mit Teilsperre oder wechselseitiger Verkehrsführung, an Querungsstellen, in Ortsdurchfahrten mit Querungsmöglichkeiten, im neutralisierten Startabschnitt und auf bereits freigegebenen Abschnitten gilt die StVO ohne Ausnahme.	(2) StVO. The Austrian Road Traffic Act applies along the entire course. On fully closed sections, exceptions from individual traffic rules apply only to the extent and under the conditions permitted by the authority in its decision (Annex 1). On sections with partial closure or alternating traffic management, at crossing points, in town and village sections with crossing possibilities, in the neutralised start section and on sections already reopened, the StVO applies without exception.
(3) Fahrzeuge und Personen trotz Sperre. Auch auf totalgesperrten Abschnitten können sich Fahrzeuge auf der Fahrbahn befinden – Einsatzfahrzeuge, Fahrzeuge des VA, Fahrzeuge von Anrainern, land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge, Werks- und Shuttleverkehr sowie unbefugt eingefahrene Fahrzeuge, auch im Gegenverkehr. In langen Ortsdurchfahrten ist jederzeit mit querenden Fußgängern, mit aus Haus- und Grundstückszufahrten einfahrenden Fahrzeugen und mit Radfahrern außerhalb der Veranstaltung – auch entgegen der Fahrtrichtung – zu rechnen. Einsatzfahrzeugen ist sofort freie Durchfahrt zu gewähren.	(3) Vehicles and people despite closure. Even on fully closed sections vehicles may be on the road – emergency vehicles, vehicles of the Organiser, vehicles of residents, agricultural and forestry vehicles, works and shuttle traffic, and vehicles that have entered without authorisation, also oncoming. In long town and village sections one must expect at any time crossing pedestrians, vehicles pulling out of house and property driveways and cyclists outside the Event – also against the direction of travel. Emergency vehicles must be given free passage immediately.
(4) Tiere. Auf der gesamten Strecke ist mit Tieren auf oder neben der Fahrbahn zu rechnen: frei laufendes Weidevieh im Bereich der Almgebiete (insbesondere Windische Höhe), Wild in bewaldeten Abschnitten und in den Dämmerungsstunden, Hunde von Zuschauern und Anrainern.	(4) Animals. Along the entire course animals must be expected on or next to the road: free-roaming cattle in the alpine pasture areas (in particular Windische Höhe), wildlife in wooded sections and at dusk, dogs of spectators and residents.
(5) Cut-Off-Zeiten und Ende der Sperre. Die Cut-Off-Zeiten (Anhang 1, carinthia200.com/streckenkonzept/cut-off-zeiten) sind verbindlich und Grundlage der behördlichen Sperrzeiten. Mit Ablauf einer Cut-Off-Zeit am jeweiligen Kontrollpunkt oder mit der Vorbeifahrt des Schlussfahrzeugs (Besenwagen) endet die Veranstaltung für den betroffenen TN. Er ist dann kein Teilnehmer mehr, für den die Ausnahme vom Fahrverbot gilt: Noch gesperrte Abschnitte darf er nicht befahren, er folgt den Anweisungen der Streckenposten oder benützt das Schlussfahrzeug. Eine Weiterfahrt nach Aufhebung der Sperre erfolgt außerhalb der Veranstaltung im allgemeinen Straßenverkehr, ohne Streckensicherung, Verpflegung, Zeitnahme und Rettungsdienst des VA und in eigener Verantwortung; die Startnummer ist dabei abzunehmen oder zu verdecken.	(5) Cut-off times and end of the closure. The cut-off times (Annex 1, carinthia200.com/en/course-concept/cut-off-times) are binding and the basis of the official closure times. When a cut-off time expires at the checkpoint concerned, or when the broom wagon passes, the Event ends for the Participant concerned. He or she is then no longer a participant to whom the exception from the driving ban applies: he or she must not use sections that are still closed, but follows the instructions of the course marshals or uses the broom wagon. Continuing after the closure has been lifted takes place outside the Event in general road traffic, without the Organiser's course safety, feeding, timing and rescue service and at one's own responsibility; the number bib must be removed or covered.
§ 3 Risikoauflärung	Clause 3 – Risk notice
(1) Rennradfahren in einem großen Feld auf öffentlichen Straßen ist mit erheblichen Gefahren verbunden – bis hin zu schweren, dauerhaften Verletzungen und zum Tod. Diese Gefahren bestehen auf der gesamten Strecke und in jeder Phase der Veranstaltung, auch auf totalgesperrten Abschnitten und auch an Stellen, die nicht eigens gekennzeichnet, beschildert oder abgesichert sind. Zu den typischen Risiken zählen insbesondere:	(1) Road cycling in a large field on public roads involves considerable dangers – up to severe, permanent injury and death. These dangers exist along the entire course and in every phase of the Event, also on fully closed sections and also at places that are not specially marked, signposted or secured. Typical risks include in particular:
a) Stürze, auch durch das Verhalten anderer TN, insbesondere beim Fahren im dichten Feld, in	a) falls, also caused by the behaviour of other participants, in particular when riding in a dense field,

Deutsch	English
schnellen Gruppen, in Verpflegungszonen und an der Streckentrennung; b) Kollisionen mit TN, Fahrzeugen (§ 2 Abs 3), Tieren (§ 2 Abs 4), Fußgängern, Zuschauern und Hindernissen; c) der Fahrbahnzustand (Abs 2) sowie Einbauten und Begrenzungen: Leitschienen, Leitpflocke, Poller, Verkehrsinseln, Brückengeländer, Mauern, Absperrelemente und Fahrzeugsperrern an Kreuzungen und Zufahrten; d) lange und schnelle Abfahrten, insbesondere Windische Höhe, Farchtensee/Boden, Nickelsdorf und Bad Bleiberg, mit Gefällen von bis zu zehn Prozent, engen Kurven und wechselnder Fahrbahnqualität; e) Engstellen, Tunnel mit Lichtwechsel, Geh- und Radwegabschnitte und Fußgängerbrücken, die nur langsam und hintereinander befahren werden können; f) Witterung (Hitze, Kälte, Regen, Nebel, Wind, Gewitter) und Höhenlage; nasse Bahngleise und Weidegitter; g) körperliche Überlastung (Herz-Kreislauf, Dehydrierung, Unterzuckerung, Erschöpfung in der zweiten Streckenhälfte); h) Gegen- und Querverkehr auf Teilsperren, an Querungsstellen und in Ortsdurchfahrten; i) verzögerte Rettung in abgelegenen Abschnitten. Diese Aufzählung nennt Beispiele und ist nicht abschließend. (2) Fahrbahnzustand. Die Strecke verläuft auf öffentlichen Straßen, die der VA weder errichtet noch erhält und deren Zustand er nicht laufend überwacht; Straßenerhalter ist der jeweilige Rechtsträger. Der VA lässt die Eignung der Strecke vor der Veranstaltung beurteilen, sichert ihm bekannte besondere Gefahrenstellen nach Maßgabe des Sicherheitskonzepts und der behördlichen Auflagen ab und weist auf sie hin; er kann aber nicht jede Unebenheit, Verschmutzung oder kurzfristige Veränderung erkennen oder beseitigen. Der Zustand kann sich bis zum und am Veranstaltungstag ändern (Witterung, Bauarbeiten, land- und forstwirtschaftlicher Verkehr, Verschmutzung). Auf der gesamten Strecke – auch an nicht gekennzeichneten Stellen – ist daher mit Schlaglöchern, Rissen, Aufbrüchen, Spurrillen, Absätzen, Bodenschwellen, Rollsplitt, Kanal- und Schachtdeckeln, Bodenwellen, Fahrbahnmarkierungen, Bahngleisen, Weidegittern, Laub, Nässe und Schmutz zu rechnen. Der TN hat Fahrweise, Geschwindigkeit und Abstand durchgehend darauf einzustellen; er darf nicht darauf vertrauen, eine durchgehend schadensfreie Fahrbahn vorzufinden. (3) Gefahrenstellen. Die unter carinthia200.com/streckenkonzept/gefahrenstellen veröffentlichte Gefahrenstellen-Information ist eine Serviceleistung ohne Anspruch auf Vollständigkeit. Der TN hat sie vor dem Start zu lesen und seine Fahrweise eigenverantwortlich anzupassen; auch an nicht genannten Stellen können Gefahren bestehen. Anhang 1 nennt den Stand der Veröffentlichung. (4) Information. Die Absätze 1 bis 3 dienen der Information des TN über die Gefahren der Teilnahme. § 4 Erklärungen des TN Der TN erklärt mit der Bestätigung bei der Anmeldung und mit der Unterfertigung bei der Startnummernausgabe:	in fast groups, in feed zones and at the course split; b) collisions with participants, vehicles (Clause 2 para. 3), animals (Clause 2 para. 4), pedestrians, spectators and obstacles; c) the road condition (para. 2) as well as fixtures and boundaries: guard rails, delineator posts, bollards, traffic islands, bridge railings, walls, barrier elements and vehicle barriers at junctions and entrances; d) long and fast descents, in particular Windische Höhe, Farchtensee/Boden, Nickelsdorf and Bad Bleiberg, with gradients of up to ten per cent, tight bends and changing road quality; e) narrow points, tunnels with changing light, sections on footpaths and cycle paths and footbridges that can be ridden only slowly and in single file; f) weather (heat, cold, rain, fog, wind, thunderstorms) and altitude; wet railway tracks and cattle grids; g) physical overexertion (cardiovascular system, dehydration, low blood sugar, exhaustion in the second half of the course); h) oncoming and crossing traffic on partial closures, at crossing points and in town and village sections; i) delayed rescue in remote sections. This list gives examples and is not exhaustive. (2) Road condition. The course runs on public roads which the Organiser neither builds nor maintains and whose condition it does not monitor continuously; the respective legal entity is the road maintainer. The Organiser has the suitability of the course assessed before the Event, secures hazard points known to it as provided by the safety concept and the official conditions and points them out; it cannot, however, detect or remove every unevenness, contamination or short-term change. The condition may change up to and on the day of the Event (weather, roadworks, agricultural and forestry traffic, contamination). Along the entire course – also at unmarked locations – potholes, cracks, breaks in the surface, ruts, steps, speed bumps, loose gravel, drain and manhole covers, bumps, road markings, railway tracks, cattle grids, leaves, wet patches and dirt must therefore be expected. The Participant must adapt riding style, speed and distance throughout; he or she must not rely on finding a road free of damage throughout. (3) Hazard points. The hazard point information published at carinthia200.com/en/course-concept/hazard-points is a service without any claim to completeness. The Participant must read it before the start and adapt his or her riding on his or her own responsibility; dangers can also exist at places not named. Annex 1 states the date of publication. (4) Information. Paragraphs 1 to 3 serve to inform the Participant about the dangers of participation. Clause 4 – Declarations by the Participant By the confirmation at registration and by signing at number bib issue, the Participant declares:

Deutsch	English
a) Er hat am Veranstaltungstag das 18. Lebensjahr vollendet. b) Er ist gesundheitlich und konditionell in der Lage, die Distanz, für die er sich an der Streckentrennung entscheidet, innerhalb der Cut-Off-Zeiten zu bewältigen, und hat dies eigenverantwortlich – empfohlen nach sportmedizinischer Untersuchung – geprüft. Er startet nicht, wenn er akut erkrankt oder verletzt ist, Fieber hat oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder reaktions- oder leistungsbeeinträchtigenden Medikamenten steht. Er entscheidet sich an der Streckentrennung nur dann für die Carinthia200, wenn er nach seinem Zustand und der bis dahin benötigten Zeit die weiteren Cut-Off-Zeiten sicher einhalten kann. c) Er beherrscht das Fahren im dichten Feld, in schnellen Gruppen und in langen, technisch anspruchsvollen Abfahrten. d) Sein Fahrrad ist ein Rennrad mit Rennlenker und zwei unabhängigen, funktionstüchtigen Bremsen in technisch einwandfreiem Zustand; es hat keine Motorunterstützung und keinen Aufleger und ist kein Zeitfahr- oder Triathlonrad. Er trägt während der gesamten Fahrt einen Helm nach EN 1078 oder gleichwertiger Norm mit geschlossenem Kinnriemen. e) Er hat die Teilnahmebedingungen, das Regelwerk, diese Erklärung und die aktuelle Gefahrenstellen-Information gelesen und verstanden. Er wird Anhang 1 und das Briefing vor dem Start in der aktuellen Fassung zur Kenntnis nehmen. f) Er nimmt in Kenntnis der in § 2 und § 3 beschriebenen Gefahren auf eigene Gefahr im Sinn des § 6 teil. g) Er verwendet keine Substanzen oder Methoden, die auf der jeweils gültigen Verbotsliste der Welt-Anti-Doping-Agentur stehen. h) Er hat bei der Anmeldung einen Notfallkontakt angegeben und die genannte Person darüber informiert. i) Er weiß, dass im Startgeld keine Teilnehmersversicherung enthalten ist (§ 7), und hat seinen eigenen Unfall-, Haftpflicht- und Krankenversicherungsschutz geprüft. j) Seine Anmeldedaten sind richtig und vollständig; er tritt nur persönlich an und gibt Startplatz, Startnummer und Zeitnahmechip nicht weiter. § 5 Verhaltensregeln – Zusammenfassung Maßgeblich sind die Punkte 10.1 bis 12.1 der Teilnahmebedingungen und das Regelwerk. Der TN kennt insbesondere folgende Regeln; ihre Verletzung ist kein sporttypisches Risiko, sondern ein Regelverstoß, der zur Disqualifikation führen kann: a) Fahren auf Sicht: Geschwindigkeit und Fahrlinie so wählen, dass das Fahrrad jederzeit beherrscht wird und auf Hindernisse, Fahrzeuge, Personen, Tiere und Fahrbahnschäden reagiert werden kann (§ 20 Abs 1 StVO gilt auf der gesamten Strecke). b) Fahrbahnmitte in den Abfahrten Windische Höhe, Farchtensee/Boden, Nickelsdorf und Bad Bleiberg sowie überall, wo beschildert oder angeordnet, nicht überqueren; Kurven nicht schneiden – Disqualifikation. c) Rechtsfahrgebot auf Abschnitten mit Teilsperre oder wechselseitiger Verkehrsführung und an allen Querungsstellen ohne Einschränkung; die Leitkegel der Mitteltrennung nicht überfahren. d) Querungsstellen: Anweisungen von Polizei und Straßenaufsichtsorganen befolgen; kein Anspruch	a) He or she has reached the age of 18 on the day of the Event. b) He or she is physically and in terms of fitness able to complete, within the cut-off times, the distance he or she chooses at the course split, and has checked this on his or her own responsibility – recommended after a sports medical examination. He or she does not start if acutely ill or injured, running a fever, or under the influence of alcohol, drugs or medication that impairs reactions or performance. He or she chooses Carinthia200 at the course split only if, given his or her condition and the time needed up to that point, he or she can safely meet the remaining cut-off times. c) He or she can ride in a dense field, in fast groups and on long, technically demanding descents. d) His or her bicycle is a road bike with drop handlebars and two independent, functional brakes in technically perfect condition; it has no motor assistance and no aero bars and is not a time-trial or triathlon bike. He or she wears throughout the ride a helmet complying with EN 1078 or an equivalent standard with the chin strap fastened. e) He or she has read and understood the Terms of Participation, the Rules & Regulations, this declaration and the current hazard point information. He or she will take note of Annex 1 and the briefing in their current version before the start. f) Knowing the dangers described in Clauses 2 and 3, he or she takes part at his or her own risk within the meaning of Clause 6. g) He or she does not use substances or methods on the currently valid prohibited list of the World Anti-Doping Agency. h) He or she has given an emergency contact at registration and has informed the person named. i) He or she knows that the entry fee includes no participant insurance (Clause 7) and has checked his or her own accident, liability and health insurance cover. j) His or her registration data is correct and complete; he or she starts only in person and does not pass on start place, number bib or timing chip. Clause 5 – Rules of conduct – summary Sections 10.1 to 12.1 of the Terms of Participation and the Rules & Regulations are decisive. The Participant knows in particular the following rules; breaching them is not a sport-typical risk but a breach of the rules that can lead to disqualification: a) Riding on sight: choose speed and line so that the bicycle can be controlled at all times and one can react to obstacles, vehicles, people, animals and road damage (Section 20(1) StVO applies along the entire course). b) Do not cross the road centre in the descents Windische Höhe, Farchtensee/Boden, Nickelsdorf and Bad Bleiberg and wherever signposted or ordered; do not cut corners – disqualification. c) Keep right on sections with partial closure or alternating traffic management and at all crossing points without restriction; do not ride over the cones of the central separation. d) Crossing points: follow the instructions of the police and road supervision officers; no entitlement

Deutsch	English
auf freie Durchfahrt; Wartezeiten werden nicht gutgeschrieben.	to free passage; waiting times are not credited.
e) Bahnübergang Vorderberg (ca. km 37): bei Rotlicht, Läutewerk, geschlossenen oder sich schließenden Schranken anhalten; Umfahren, Unterqueren oder Übersteigen – sofortige Disqualifikation.	e) Level crossing Vorderberg (approx. km 37): stop at a red light, bell, closed or closing barriers; going around, under or over them – immediate disqualification.
f) Startaufstellung und neutralisierter Startabschnitt: zugewiesener Startblock; hinter dem Führungsfahrzeug bleiben, bis die Rennleitung freigibt.	f) Start line-up and neutralised start section: assigned start block; stay behind the lead vehicle until the Race Director releases.
g) Engstellen, Tunnel, Geh- und Radwege, Fußgängerbrücken: langsam, hintereinander, nach Anweisung der Streckenposten; gruppenweise Freigabe möglich.	g) Narrow points, tunnels, footpaths and cycle paths, footbridges: slowly, in single file, as instructed by course marshals; release in groups possible.
h) Weisungen der Polizei, der Straßenaufsichtsorgane, der Einsatzkräfte, der Rennleitung, der Streckenposten und der Motorrad-Marshals sofort befolgen; Anordnungen der Organe der Straßenaufsicht haben Vorrang.	h) Instructions of the police, road supervision officers, emergency services, the Race Director, course marshals and motorcycle marshals must be obeyed immediately; instructions of the road supervision officers take precedence.
i) Cut-Off, Ausscheiden, Aufgabe: nach Ausscheiden keine gesperrten Abschnitte mehr befahren (§ 2 Abs 5); bei Aufgabe unverzüglich beim nächsten Streckenposten, beim Besenwagen oder bei der Rennleitung (Notfallnummer in Anhang 1) abmelden; Rückfahrt nie entgegen der Fahrtrichtung.	i) Cut-off, elimination, retirement: after elimination do not use closed sections (Clause 2 para. 5); when retiring report immediately to the nearest course marshal, the broom wagon or the Race Director (emergency number in Annex 1); never ride back against the direction of the Event.
j) Mobiltelefon und Kopfhörer: Kopfhörer und Ohrstöpsel sind während der Fahrt verboten; das Mobiltelefon darf während der Fahrt nur für die Sicherheit benutzt werden (Notruf, Unfall- oder Gefahrenmeldung). Filmen, Fotografieren, Telefonieren und Bedienen von Apps während der Fahrt – Disqualifikation, auch nachträglich bei Veröffentlichung.	j) Mobile phone and headphones: headphones and earbuds are prohibited during the ride; the mobile phone may be used during the ride only for safety (emergency call, accident or hazard report). Filming, photographing, telephoning and using apps during the ride – disqualification, also retrospectively on publication.
k) Tiere: Geschwindigkeit deutlich verringern, Abstand halten, nicht scheuchen oder erschrecken, nicht berühren oder füttern; Weidegatter und Weidegitter langsam und möglichst rechtwinkelig überfahren.	k) Animals: reduce speed considerably, keep distance, do not shoo or frighten, do not touch or feed; cross cattle gates and grids slowly and as square-on as possible.
l) Hilfeleistung: verunfallten TN im zumutbaren Umfang helfen, Unfallstelle absichern, Notruf 144 oder 112 absetzen und den nächsten Streckenposten oder die Rennleitung verständigen; Einsatzfahrzeugen Platz machen.	l) Providing help: help injured participants to a reasonable extent, secure the accident site, call emergency number 144 or 112 and notify the nearest course marshal or the Race Director; make way for emergency vehicles.
m) Untersagt sind nicht akkreditierte Begleitfahrzeuge und -fahrer, Abkürzen oder Verlassen der ausgeschilderten Strecke, Wegwerfen von Abfall außerhalb der Abwurfzonen und die Begleitung durch nicht teilnehmende Personen im Zielbereich und Zielkanal; Startnummer sichtbar und unverändert tragen.	m) Prohibited are non-accredited escort vehicles and riders, cutting or leaving the signposted course, discarding waste outside the drop zones and escort by non-participating persons in the finish area and finish chute; wear the number bib visible and unaltered.
§ 6 Eigenverantwortung und Haftung	Clause 6 – Personal responsibility and liability
(1) Der TN nimmt auf eigene Gefahr teil. Er trägt die typischen Risiken des Radsports, insbesondere die in § 2 und § 3 beschriebenen, selbst und ist für sein Fahrverhalten, sein Material, seine Einschätzung der Strecke und seine Information verantwortlich. Die Haftung des VA richtet sich nach Absatz 2.	(1) The Participant takes part at his or her own risk. He or she bears the risks typical of cycling himself or herself, in particular those described in Clauses 2 and 3, and is responsible for his or her riding, equipment, assessment of the course and information. The Organiser's liability is governed by paragraph 2.
(2) Der VA haftet für Personenschäden nach den gesetzlichen Bestimmungen. Für sonstige Schäden, insbesondere Sachschäden an Fahrrad, Ausrüstung und Kleidung, haftet der VA nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit, es sei denn, der Schaden beruht auf einer Verletzung der Streckensicherungspflicht (Punkt 13.1 Abs 6 der Teilnahmebedingungen).	(2) The Organiser is liable for personal injury under the statutory provisions. For other damage, in particular property damage to the bicycle, equipment and clothing, the Organiser is liable only for intent or gross negligence, unless the damage results from a breach of the duty of course safety (Section 13.1 para. 6 of the Terms of Participation).
(3) Verwirklicht sich ein in § 2 oder § 3 beschriebenes sporttypisches Risiko, ohne dass den VA ein Verschulden trifft, begründet dies keine Haftung des VA. Das gilt insbesondere für Fahrzeuge, die trotz ordnungsgemäßer Sperre auf die Strecke gelangen, für den Fahrbahnzustand, soweit keine Sicherungspflicht verletzt wurde, für Tiere auf der Fahrbahn und für das Verhalten anderer TN,	(3) If a risk typical of the sport described in Clause 2 or 3 materialises without fault on the part of the Organiser, this creates no liability of the Organiser. This applies in particular to vehicles that reach the course despite proper closure, to the road condition insofar as no safety duty has been breached, to animals on the road and to the behaviour of other participants, spectators and

Deutsch	English
Zuschauer und Anrainer, soweit der VA es nicht zu vertreten hat. (4) Zwischen TN gilt: Verletzungen, die trotz Einhaltung der Fahrregeln der Veranstaltung im Rahmen sporttypischen Wettkampfverhaltens eintreten, begründen nach der Rechtsprechung keine Haftung; die Verhaltensregeln (§ 5) legen fest, was sporttypisch ist. Die Haftpflichtversicherung des VA deckt Schäden zwischen TN nicht (§ 7). Für Schäden, die der TN schuldhaft verursacht, haftet er gegenüber dem VA, anderen TN und Dritten nach den gesetzlichen Bestimmungen und hält den VA im Umfang seines Verschuldensanteils schad- und klaglos, wenn ein Dritter den VA deshalb in Anspruch nimmt. (5) Verstöße des TN gegen die Teilnahmebedingungen, das Regelwerk, Weisungen oder die Pflicht, Gefahrenstellen-Information und Anhang 1 zur Kenntnis zu nehmen, werden im Schadensfall als Mitverschulden (§ 1304 ABGB) berücksichtigt.	residents insofar as the Organiser is not responsible for it. (4) Between participants: injuries that occur despite compliance with the Event's riding rules within the scope of conduct typical of competitive sport give rise, under case law, to no liability; the rules of conduct (Clause 5) determine what is typical of the sport. The Organiser's liability insurance does not cover damage between participants (Clause 7). For damage that the Participant causes through fault he or she is liable to the Organiser, other participants and third parties under the statutory provisions and indemnifies the Organiser to the extent of his or her share of fault if a third party makes a claim against the Organiser. (5) Breaches by the Participant of the Terms of Participation, the Rules & Regulations, instructions or the duty to take note of the hazard point information and Annex 1 are taken into account in the event of damage as contributory fault (Section 1304 ABGB, Austrian Civil Code).
§ 7 Versicherung (1) Der VA schließt für die Veranstaltung samt Rahmenveranstaltungen bei einem in Österreich zugelassenen Versicherer eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung für Personen- und Sachschäden ab und unterhält sie für die Dauer der Veranstaltung. Versicherer, Polizzenummer, Versicherungssumme und Geltungszeitraum stehen in Anhang 1. Sie deckt ausschließlich die gesetzliche Haftpflicht des VA, seiner Erfüllungsgehilfen und der für ihn tätigen Personen. (2) Diese Versicherung ist keine Unfall- oder Krankenversicherung für TN und deckt keine Rettungs-, Berge- und Rückholkosten. Eine Teilnehmerversicherung ist im Startgeld nicht enthalten und wird vom VA weder angeboten noch vermittelt. Der VA empfiehlt dem TN, selbst für ausreichenden Versicherungsschutz (Unfall, Haftpflicht, Kranken- und Bergungskosten) zu sorgen.	Clause 7 – Insurance (1) The Organiser takes out, with an insurer licensed in Austria, event liability insurance for personal injury and property damage for the Event including supporting events and maintains it for the duration of the Event. Insurer, policy number, sum insured and period of cover are set out in Annex 1. It covers exclusively the statutory liability of the Organiser, its vicarious agents and the persons working for it. (2) This insurance is not accident or health insurance for participants and does not cover rescue, recovery and repatriation costs. Participant insurance is not included in the entry fee and is neither offered nor arranged by the Organiser. The Organiser recommends that every participant arranges adequate insurance cover himself or herself (accident, liability, health and recovery costs).
§ 8 Anhang 1 – Inhalt und Zeitpunkt (1) Anhang 1 enthält: 1. den Stand der Gefahrenstellen-Information; 2. den Sperrplan mit Sperrstatus und Zeitfenster je Abschnitt, die Querungsstellen, das Ende des neutralisierten Startabschnitts und die Fahrspuren an der Streckentrennung; 3. die Cut-Off-Zeiten je Kontrollpunkt; 4. die den TN betreffenden Auflagen des behördlichen Bescheids; 5. den Umfang und die Bedingungen bewilligter Fahrregelausnahmen (§ 64 Abs 3 StVO); 6. Versicherer, Polizzenummer und Geltungszeitraum; 7. die Notfallnummer der Rennleitung; 8. Ort und Öffnungszeiten der Registrierung. (2) Anhang 1 wird nach Zustellung des behördlichen Bescheids fertiggestellt und in der Veranstaltungswoche mit den Startunterlagen per E-Mail an die bei der Anmeldung angegebene Adresse übermittelt; er ist Teil der Aufklärung nach § 3 und wird bei der Startnummernausgabe mitbestätigt. Änderungen nach dem Versand werden im Briefing, bei der Startnummernausgabe und vor Ort bekanntgegeben.	Clause 8 – Annex 1 – content and timing (1) Annex 1 contains: 1. the date of the hazard point information; 2. the road closure plan with closure status and time window per section, the crossing points, the end of the neutralised start section and the lanes at the course split; 3. the cut-off times per checkpoint; 4. the conditions of the official decision affecting participants; 5. the extent and conditions of permitted exceptions to riding rules (Section 64(3) StVO); 6. insurer, policy number and period of cover; 7. the emergency number of the Race Director; 8. place and opening hours of registration. (2) Annex 1 is completed after the official decision has been delivered and is sent by e-mail in the week of the Event with the start documents to the address given at registration; it is part of the risk notice under Clause 3 and is confirmed together at number bib issue. Changes after dispatch are announced at the briefing, at number bib issue and on site.
§ 9 Unterfertigung, Daten und Sprache (1) Bei der Anmeldung bestätigt der TN diese Grundfassung durch ein gesondertes, nicht vorausgefülltes Kontrollkästchen. Bei der Startnummernausgabe bestätigt er die Erklärung samt Anhang 1 nach Prüfung seines Lichtbildausweises elektronisch am Tablet und unterschreibt eigenhändig auf dem Bildschirm; bei technischem Ausfall auf dem Papier-Unterschriftsblatt. (2) Die unterfertigte Erklärung wird mit Zeitstempel, Fassung und Startnummer als unveränderbares PDF gespeichert. Das Unterschriftsbild und die Protokolldaten (Zeitpunkt, Startnummer, Fassung, Gerät, Ausweisprüfung) werden zum Nachweis der Aufklärung zehn Jahre aufbewahrt und nicht an Dritte weitergegeben; biometrische Merkmale der Unterschrift werden nicht erfasst. Eine Kopie	Clause 9 – Signing, data and language (1) At registration the Participant confirms this basic version by a separate box that is not pre-ticked. At number bib issue he or she confirms the declaration including Annex 1 electronically on the tablet after the photo ID has been checked and signs by hand on the screen; in case of technical failure on the paper signature sheet. (2) The signed declaration is stored with time stamp, version and number bib as an unalterable PDF. The signature image and the log data (time, number bib, version, device, ID check) are kept for ten years as proof of the risk notice and are not passed on to third parties; biometric features of the signature are not captured. The Participant receives a copy on request to

Deutsch	English
erhält der TN auf Anfrage an carinthia200@pedalperformancegroup.com. Der elektronischen Unterfertigung darf die Rechtswirkung nicht allein deshalb abgesprochen werden, weil sie elektronisch vorliegt (Art 25 Abs 1 eIDAS-VO). Näheres: Punkt 18.1 der Teilnahmebedingungen und carinthia200.com/datenschutzerklärung. (3) Diese Erklärung wird in deutscher und englischer Sprache bereitgestellt; beide Fassungen sind inhaltsgleich, bei Abweichungen gilt für den TN die günstigere Regelung. Personenbezeichnungen gelten für alle Geschlechter. Diese Erklärung ist Teil des Vertrags zwischen dem TN und der PPG Bike Concept GmbH (Punkt 3.1 der Teilnahmebedingungen). Stand der Grundfassung: 16.10.2026.	carinthia200@pedalperformancegroup.com. The electronic signature may not be denied legal effect solely because it is in electronic form (Art 25(1) eIDAS Regulation). Further details: Section 18.1 of the Terms of Participation and carinthia200.com/en/privacy-policy. (3) This declaration is provided in German and English; both versions have the same content, and in case of deviations the provision more favourable to the Participant applies. References to persons apply to all genders. This declaration is part of the contract between the Participant and PPG Bike Concept GmbH (Section 3.1 of the Terms of Participation). Date of the basic version: 16 October 2026.